



Ministerstwo
Sportu



Toruń, 30.05.2020r

Pismo Organizacyjne

15. Ogólnopolskich Zawodów Samolotowych *im. W. Wieczorka*

Informacje ogólne

1. Zgodnie ze zmienionym kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2020 w dniach 13-16.06.2020 r. w Aeroklubie Pomorskim na lotnisku w Toruniu zostaną przeprowadzone 15. Ogólnopolskie Zawody Samolotowe *im. W. Wieczorka*
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Pomorski, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody samolotowe są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym. Zawody samolotowe są otwarte dla wszystkich pilotów.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2

Kierownictwo Zawodów

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - Pan Janusz Rosołek – Dyrektor Aeroklubu Pomorskiego jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jej będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Pan Wojciech Władyka - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
7. Pan Andrzej Osowski - będzie pełnił funkcję route planner'a w Lataniu Precyzyjnym. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie zawodów pod względem sportowym, realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Samolotowej Kadry Narodowej.
8. Pan Andrzej Marszałek – będzie pełnił funkcję Jury.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

10. Główny Sędzia Zawodów powoła obsługę sędziowską w składzie max. 9 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:

- a) udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami sędziów,
 - b) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz drukarkę.
12. Kierownik zawodów wyznaczył Pana Stanisława Koguta jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

14. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanych przez FAI General Aviation Commission - edycja 2020.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

15. Uczestnik zawodów (pilot-dowódca) musi posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym,
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - d) aktualne KWT i KTP,
 - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
16. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia **07.06.2020**. swój udział w zawodach Kierownikowi zawodów: sekretariat@aeroklub.torun.pl oraz dodatkowo na adres KS AP komisja.samolotowa@gmail.com
17. **Zwolnienia z udziału w zawodach dla Kadry Narodowej może udzielić KS AP, bądź Trener KN.**
18. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym przedstawia się następująco: Michał Wieczorek, Marcin Chrzęszcz, Bolesław Radomski, Michał Bartler, Marcin Skalik, Kamil Wieczorek, Zbigniew Chrzęszcz, Krzysztof Skrętowicz, Jerzy Markiewicz, Patryk Gąsior, Damian Czak, Krzysztof Wieczorek; a także najlepszych Juniorów: Konrad Partyka, Jan Kobus i Piotr Zieliński.
19. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej wymienieni w pkt. 17, zgodnie z podpisaną umową pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem zawodów, korzystają nieodpłatnie z samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i lądowań, a 3 najlepszych Juniorów korzysta nieodpłatnie z samolotów KN.

Pozostałe koszty udziału w zawodach pilotów wymienionych w pkt. 17 (hotel, wyżywienie, opłata organizacyjna, dojazd; a w przypadku Juniorów również paliwo) pokrywane są ze środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.

20. Inni uczestnicy zawodów, w tym pozostali piloci KNJ w LP, zainteresowani udziałem w zawodach powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika zawodów do dnia **07.06.2020 r.** na adresy e-mail: sekretariat@aeroklub.torun.pl oraz komisja.samolotowa@gmail.com
21. Koszty uczestnictwa w zawodach osób o których mowa w pkt. 19 wynoszą:
- opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych przygotowanie dokumentacji) 200zł/zawodnik.
 - koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – 6,50 zł./l)
 - istnieje możliwość wypożyczenia samolotu kadrowego w cenie 270 zł netto/ godzinę (bez paliwa)
 - osoby posiadające Licencję Sportową FAI, wydaną przez inny Aeroklub Narodowy niż Aeroklub Polski ponoszą dodatkową opłatę w wysokości 300€. Wpłaty prosimy wysyłać na konto KS: 58 2030 0045 1110 0000 0253 5320

Opłatę organizacyjną należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia **07.06.2020r.** na konto bankowe organizatora Nr 93 1140 2017 0000 4802 1083 6783 dopiskiem – „**Zawody sportowe - imię i nazwisko uczestnika**”

- UWAGA !**
1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
 2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w zawodach przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

22. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
23. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez czterech pilotów na jednym samolocie.
24. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
25. Koordynator techniczny zawodów dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
26. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 2,5 godziny dla 1 pilota.
27. Koszty paliwa na dołot na zawody i odlot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
28. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego wg ustalonego wzoru (załącznik nr 4). Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

Postanowienia końcowe

29. Stawiennictwo pilotów Samolotowej Kadry Narodowej, trzech najlepszych członków KN Juniorów, Głównego Sędziego Zawodów i personelu obsługi sędziowskiej obowiązuje w dniu 13.06.2020 r. do godziny 18.30 w siedzibie organizatora – na lotnisku w Toruniu.
30. Kierownictwo zawodów, personel obsługi sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Wytyczne sanitarne

31. Podczas aktywności sportowej nie ma obowiązku zakrywania nosa i ust oraz zachowania 2 metrowego dystansu społecznego. Zaleca się jednak jak najmniejszy kontakt i jego utrzymywanie tak często jak tylko jest to możliwe.
32. Zaleca się aby uczestnicy konsultacji dezynfekowali ręce przed i po określonej aktywności sportowej.

Dyrektor Aeroklubu Pomorskiego
Janusz Rosołek

Przydział samolotów KS AP dla Samolotowej KN i trzech najlepszych członków KN Juniorów

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
2	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-KCH
3	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
4	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
5	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
6	Zbigniew Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
7	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-KWW
8	Marcin Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-AKO
9	Jerzy Markiewicz	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
10	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
11	Patryk Gąsior	PWSZ Chełm	SP-AKO
12	Damian Czak	PWSZ Chełm	SP-AKO
13	Konrad Partyka	Aeroklub Lubuskie	SP-RBB
14	Jan Kobus	Aeroklub Częstochowski	SP-RBB
15	Piotr Zieliński	Aeroklub Częstochowski	SP-RBB

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie

PROGRAM 15. Ogólnopolskich Zawodów Samolotowych im. W. Wiczorka

07.06.2020 **SOBOTA**

do godz. 18.30 Zlot i przyjazd uczestników oraz obsługi

19.30 Briefing informacyjny dla pilotów i techników

UWAGA ! PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W 15. Ogólnopolskich Zawodach Samolotowych im. W. Wieczorka

Pilot :
(imię i nazwisko)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - / 31.12.2019

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w 15. Ogólnopolskich Zawodach Samolotowych im. W. Wieczorka,
(nazwa)

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: Air Observer Mini Logger / GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
(zakreśl właściwe)

.....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)

UMOWA UŻYCZENIA
(wzór)

zawarta w dniu 11.06.2020r. w Toruniu, pomiędzy:

.....
.....
.....

zwanym w dalszej części umowy „Właścicielem”

a

Aeroklubem Pomorskim – z siedzibą w Toruniu , 87-100 Toruń, ul. 4 Pułku Lotniczego 17, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym Toruń , VII Wydział Gospodarczy pod nr **KRS 0000047250** , reprezentowanym w niniejszej umowie przez:

1. Prezesa Aeroklubu Pomorskiego Pana Jerzego Wiśniewskiego
 2. Dyrektora Aeroklubu Pomorskiego Pana Janusza Rosołka
- zwanym w dalszej części umowy „Aeroklubem”

§ 1

Przedmiotem umowy jest użyczenie i wykorzystanie przez Aeroklub samolotu typu o znakach nr rej. nr fabr. , będącego własnością właściciela.

§ 2

1. Aeroklub zobowiązuje się do używania wymienionego w § 1 samolotu wyłącznie do wykonywania lotów w ramach statutowej działalności sportowej podczas treningu i udziału w 55 Locie Południowo Zachodniej Polski pilota
2. Aeroklubowi nie wolno bez pisemnej zgody Właściciela oddać przedmiotu umowy do korzystania osobom trzecim.
3. Umowa zostaje zawarta na czas treningu i udziału w Konsultacjach Samolotowej Kadry Narodowej i Zawodach Samolotowych (15. Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. W. Wieczorka) tj. od 11.06.2020 do 16.06.2020r.

Aeroklub oświadcza, że zapoznał się z przedmiotem umowy i stwierdza, że znajduje się on w stanie technicznym dobrym, pozwalającym na jego użytkowanie.

§ 4

1. Koszty:
 - ubezpieczenia samolotu w zakresie OC, AC
 - okresowych przeglądów technicznych
 pokrywane będą przez Właściciela
2. Koszty zużytego na tym samolocie paliwa lotniczego i oleju podczas trwania umowy refundowane będą przez pilota wykonywającego loty na tym samolocie lub zgodnie z zasadami zawartymi w Piśmie organizacyjnym.

§ 5

Właściciel zapewni obsługę techniczną, zgodną z zatwierdzonymi Programami Obsługi oraz zapewni wszystkie niezbędne zapisy z niej oraz zapewni zarządzanie ciągłością zdatności do lotu.

§ 6

1. Wszelkie zmiany, wykreślenia i poprawki do niniejszej umowy muszą być parafowane przez obie strony.

2. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy, strony poddają jurysdykcji sądów właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Właściciela.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8

Umowę sporządzono w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WŁAŚCICIEL

AEROKLUB

.....

.....

.....

.....