Toruń, 16.05.2018

Pismo Organizacyjno- Wykonawcze

Dotyczy: *przygotowania i przeprowadzenia* treningu zawodników KN w akrobacji szybowcowej – *Aeroklub Pomorski, Toruń,* ***11 czerwca do 17 czerwca 2018 r.***

Trening zawodników KN w akrobacji szybowcowej odbędzie się zgodnie z kalendarzem sportowym Aeroklubu Polskiego, w terminie ***11 czerwca do 17 czerwca 2018 r.*** na lotnisku Aeroklubu Pomorskiego w Toruniu (EPTO). **Termin zgłoszeń upływa 04 Czerwca 2018 roku**.

I. Kategorie Treningu zawodników KN w akrobacji szybowcowej:

1. Akrobacja Szybowcowa (klasa Unlimited);
2. Akrobacja Szybowcowa (klasa Advanced).

II. Kierownictwo Treningu zawodników KN w akrobacji szybowcowej.

W skład Kierownictwa wejdą:
1. Janusz Rosołek – Dyrektor Treningu
2. Stanisław Szczepanowski - Trener
3. Stanisław Kogut – Szef Techniczny Zgrupowania.

III. Miejsce Treningu:

Nazwa lotniska: **Aeroklub Pomorski (EPTO)**
Częstotliwość radiowa dla operacji lotniczych: **122,2 MHz**
Współrzędne lotniska: **ARP 53°01'45.16''N, 018°32'45.22''E**
Wzniesienie lotniska: **53m AMSL**

IV. Dane Organizatora:

Nazwa: **Aeroklub Pomorski im. gen. pil. Stanisława Skalskiego**
Adres: **ul. 4 Pułku Lotniczego 17, 87-100 Toruń**
Email: sekretariat@aeroklub.torun.pl
Strona internetowa: www.aeroklub.torun.pl
Telefon/ fax: **tel. +48 56 62 224 74, fax. +48 56 65 444 31**
numer konta bankowego: **mBank, 93 1140 2017 0000 4802 1083 6783**

V. Zabezpieczenie przygotowań

1. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego, organizator obowiązkowo wyznaczy na czas trwania imprezy Kierownika Lotów, który wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialny za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie kierowaniem ruchem lotniczym na lotnisku i w jego rejonie.

2. Szef Techniczny będzie odpowiedzialny:
   a) Za sprawdzenie ważności dokumentów sprawności technicznej (ARC, PtF) i rejestracji wszystkich szybowców i samolotów biorących udział w treningu;

   b) Za sprawdzenie wpisu (statusów) o wykonaniu bieżących prac okresowych na płatowcach, zespołach napędowych i osprzęcie;

   c) Za sprawdzenie posiadania aktualnego ubezpieczenia NW/ OC/ Aero Casco.

VI. Warunki uczestnictwa – zgłoszenia.

1. Wszystkich pilotów chętnych do udziału w Treningu zawodników KN w akrobacji szybowcowej, zgłaszają aerokluby regionalne na podstawie decyzji Zarządu lub Dyrektora danego aeroklubu wykorzystując jako druk załączony formularz (patrz załącznik). Pilotów Kadry Narodowej w Akrobacji Szybowcowej zgłasza Trener Kadry Narodowej w Akrobacji Szybowcowej.

2. Adres do korespondencji:
   Aeroklub Pomorski im. gen. pil. Stanisława Skalskiego
   ul. 4 Pułku Lotniczego 17, 87-100 Toruń
   z dopiskiem na kopercie: **„ Trening w Akrobacji Szybowcowej”**
   lub faxem: + 48 56 65 444 31 **do dnia 04 czerwca 2018 roku.**
   Możliwe jest również przesłanie zgłoszenia w wykorzystaniem poczty elektronicznej na adres e-mail: sekretariat@aeroklub.torun.pl na podpisanym druku zgłoszeniowym.
   Druki bez podpisów uznane zostaną za nieważne.

3. Piloci są zobowiązani we własnym zakresie do pokrycia kosztów.
   a. zakwaterowania,
   b. wyżywienia,
   c. holowania.

4. Z opłat za holowanie zwolnieni są członkowie Kadry Narodowej Polski w Akrobacji Szybowcowej. Koszty holowania zawodników KN w akrobacji szybowcowej oraz zakwaterowania, wyżywienie, wynagrodzenie i koszty dojazdu trenera, zostaną pokryte ze środków dotacji ministerialnej, przeznaczonej na przygotowanie zawodników kadry narodowej do udziału w mistrzostwach świata i Europy.

5. Szybowce dostępne na Treningu zawodników KN w akrobacji szybowcowej:
   - MDM FOX SP-4000
   - S-1 SWIFT SP-3529

6. Samolotem holującym na Treningu zawodników KN w akrobacji szybowcowej będzie:
   - SOCATA RALLYE 235 SP-OAG

VII. Wymagania wyszkoleniowe

1. Wymagania ogólne:
   Prawo udziału w Treningu zawodników KN w akrobacji szybowcowej mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne:
   - posiadane uprawnienia do wykonywania akrobacji „wyczynowej” (Unlimited) lub „wyższej” (Advanced);
   - wpis w licencję Akrobacja

Od pilotów zamierzających wziąć udział w Treningu wymagane jest wykazanie się ważnym KWT z akrobacji wyższej/ wyczynowej.

2. Dokumenty pilota:

Pilot zobowiązany jest legitymować się następującymi dokumentami:

- ważną licencją pilota szybowcowego SPL;
- ważnym orzeczeniem lotniczo-lekarskim kl. II lub I;
- Książką Pilota z potwierdzonym nalotem i skierowaniem na trening, podpisanym przez Dyrektora lub Szefa Wyszkolenia macierzystego aeroklubu.
- polisą lub kopią polisy ubezpieczeniowej NNW, z tzw. podwyższonym ryzykiem.

Harmonogram:

11.06.2018 do godz. 18:00 - Przyjazd pilotów.

12.06 do 17.06. 2018 - loty treningowe (w godzinach od 10:00 do 18:00)

Dyrektor treningu
w akrobacji szybowcowej

Janusz Rosołek

ZGŁOSZENIE

Pilot:_____**ur.:**_____

(nazwisko i imię) *(data urodzenia)*

Posiadający:

Licencję lotniczą nr:_____

KWT ważne do _____

licencję sportową nr:_____ ważną do _____

Zgłasza się do udziału w Treningu zawodników KN w akrobacji szybowcowej Toruń 2018

_____

(podpis pilota)

AEROKLUB _____ *posiadający:*

licencję klubu sportowego w akrobacji lotniczej nr: _____ *ważną do* _____

delegujący w/w pilota: _____

(nazwisko i imię)

_____

(podpis i pieczęć Dyrektora Aeroklubu)