



Toruń, 31.03.2015

Pismo Organizacyjno- Wykonawcze

Dotyczy: przygotowania i przeprowadzenia Treningu podczas Zgrupowania w Akrobacji Szybowcowej – Aeroklub Pomorski Toruń, 28 kwietnia do 10 maja 2015 r.

Trening podczas Zgrupowania w Akrobacji Szybowcowej odbędzie się zgodnie z kalendarzem sportowym Aeroklubu Polskiego, w terminie **28 kwietnia do 10 maja 2015 r.**, na lotnisku Aeroklubu Pomorskiego w Toruniu (EPTO).

I. Kategorie Treningu podczas Zgrupowania w Akrobacji Szybowcowej:

1. Akrobacja Szybowcowa (klasa Unlimited);
2. Akrobacja Szybowcowa (klasa Advanced).

II. Kierownictwo Zgrupowania i Treningu w Akrobacji Szybowcowej.

W skład Kierownictwa wejdą:

1. **Janusz Rosołek – Dyrektor Zgrupowania.**
2. **Jerzy Makula - Trener**
3. **Stanisław Kogut – Szef Techniczny Zgrupowania.**

III. Miejsce Zgrupowania i Treningu

Nazwa lotniska:	Aeroklub Pomorski (EPTO)
Częstotliwość radiowa dla operacji lotniczych:	122,2 MHz
Współrzędne lotniska:	ARP 53°01'45.16"N, 018°32'45.22"E
Wzniesienie lotniska:	53m AMSL

IV. Dane Organizatora:

Nazwa:	Aeroklub Pomorski im. gen. pil. Stanisława Skalskiego
Adres:	ul. 4 Pułku Lotniczego 17, 87-100 Toruń
Email:	sekretariat@aeroklub.torun.pl
Strona internetowa:	www.aeroklub.torun.pl
Telefon/ fax:	tel. +48 56 62 224 74, fax. +48 56 65 444 31
numer konta bankowego:	MBank, 93 1140 2017 0000 4802 1083 6783

V. Zabezpieczenie przygotowań

1. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego, organizator obowiązkowo wyznaczy na czas trwania imprezy Kierownika Lotów, który wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialny za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie kierowaniem ruchem lotniczym na lotnisku i w jego rejonie.
2. Szef Techniczny będzie odpowiedzialny:
 - a) Za sprawdzenie ważności dokumentów sprawności technicznej (ARC, PtF) i rejestracji wszystkich szybowców i samolotów biorących udział w zgrupowaniu;

- b) Za sprawdzenie wpisu (statusów) o wykonaniu bieżących prac okresowych na płatawcach, zespołach napędowych i osprzęcie;
- c) Za sprawdzenie posiadania aktualnego ubezpieczenia NW/ OC/ Aero Casco.

VI. Warunki uczestnictwa – zgłoszenia.

1. Wszystkich pilotów chętnych do udziału w zgrupowaniu i treningu, zgłaszają aerokluby regionalne na podstawie decyzji Zarządu lub Dyrektora danego aeroklubu wykorzystując jako druk załączony formularz (patrz załącznik). Pilotów Kadry Narodowej w Akrobacji Szybowcowej zgłasza Trener Kadry Narodowej w Akrobacji Szybowcowej.
2. Adres do korespondencji:
Aeroklub Pomorski im. gen. pil. Stanisława Skalskiego
ul. 4 Pułku Lotniczego 17, 87-100 Toruń
z dopiskiem na kopercie: „ Zgrupowania i Trening w Akrobacji Szybowcowej”
lub faxem: + 48 56 65 444 31 **do dnia 20 kwietnia 2015 roku.**
Możliwe jest również przesłanie zgłoszenia w wykorzystaniem poczty elektronicznej (sekretariat@aeroklub.torun.pl) na podpisanym druku zgłoszeniowym. Druki bez podpisów uznane zostaną za nieważne.
3. Piloci są zobowiązani we własnym zakresie do pokrycia kosztów.
 - a. zakwaterowania,
 - b. wyżywienia,
 - c. holowania.
4. Z opłat za holowanie zwolnieni są członkowie Kadry Narodowej Polski w Akrobacji Szybowcowej. Koszty zakwaterowania 2 sędziów (5dni) i trenera, wynagrodzenie dla trenera jak i inne oraz koszty holowania Kadry Polski w Akrobacji Szybowcowej, zostaną pokryte ze środków dotacji ministerialnej, przeznaczonej na przygotowanie Kadry do uczestnictwa w zawodach krajowych i międzynarodowych.
5. Szybowce dostępne na Treningu:
 - MDM FOX SP-3623
 - S-1 SWIFT
 - MDM SOLO FOX SP-8000
6. Samolotami holującymi na Treningu podczas zgrupowania będą:
 - JAK 12A SP-YWZ
 - SOCATA RALLYE 235 SP-OAG

VII. Wymagania wyszkoleniowe

1. Wymagania ogólne:
Prawo udziału w zgrupowaniu i treningu mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne:
 - posiadane uprawnienia do wykonywania akrobacji „wyczynowej” (Unlimited) lub „wyższej” (Advanced);
 - wpis w licencję Akrobacja

Od pilotów zamierzających wziąć udział w Treningu wymagane jest wykazanie się ważnym KWT z akrobacji wyższej/ wyczynowej.

2. Dokumenty pilota:

Pilot zobowiązany jest legitymować się następującymi dokumentami:

- ważną licencją pilota szybowcowego SPL;
- ważnym orzeczeniem lotniczo-lekarskim kl. II lub I;
- Książką Pilota z potwierdzonym nalotem i skierowaniem na trening, podpisanym przez Dyrektora lub Szefa Wyszkożenia macierzystego aeroklubu.
- polisą lub kopią polisy ubezpieczeniowej NNW, z tzw. podwyższonym ryzykiem.

Harmonogram:

28 kwietnia 2015 do godziny 18:00- Przyjazd pilotów.

29 kwietnia do 10 maja 2015 - loty treningowe (w godzinach od 10:00 do 18:00)

**Dyrektor Zgrupowania i treningu w Akrobacji Szybowcowej
Janusz Rosołek**